A° 1934.  N° 102.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 31sten December 1934, tot wijziging en aanvulling van de „Motorrijtuig-, rijwiel- en motorbootbelastingverordening 1928" (P. B. 1928 No. 77).*

IN NAAM DER KONINGIN!

De GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de „Motorrijtuig-, rijwiel- en motorbootbelastingverordening 1928" (P. B. 1928 No. 77), zooals gewijzigd en aangevuld bij de verordening van den 27sten November 1929 (P. B. 1929 No. 91), nader te wijzigen en aan te vullen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeeringsreglement van Curaçao, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

De „Motorrijtuig-, rijwiel- en motorbootbelastingverordening 1928" (P. B. 1928 No. 77), zooals gewijzigd en aangevuld bij de verordening van den 27sten November 1929 (P. B. No. 91) wordt gewijzigd en aangevuld als volgt:

A. De punt aan het slot van artikel 5 wordt gewijzigd in een komma, waarna vervolgd wordt met: „met dien verstande, dat de belasting van de onder letter a van artikel 3 bedoelde motorrijtuigen in vier gelijke termijnen kan worden voldaan en wel telkens op den eersten werkdag van de eerste maand van elk kalenderkwartaal.".

B. Artikel 10 wordt gelezen als volgt:
„Iedere nummerplaat is geldig voor het belastingjaar, dat daarop is uitgedrukt. De nummerplaten voor de voer- en vaartuigen, bedoeld onder de letters b, c en d van artikel 3, zijn mede geldig voor de eerste vijftien dagen van het volgend belastingjaar.".

C. In artikel 18 vervalt de komma achter „houden" en wordt hetgeen volgt vervangen door: „en het in genoemd artikel bedoelde ontvangstbewijs dienovereenkomstig te hebben doen wijzigen, zijn nummerplaat of -platen op het ander motorrijtuig, rijwiel of de andere motorboot over te brengen en dit voer- of vaartuig op den openbaren weg of op een openbaar water te gebruiken.".

D. In artikel 23 wordt:
a. aan 1o. toegevoegd:
„*e*. hij, die op den openbaren weg als bestuurder optreedt van een motorrijtuig, als bedoeld in artikel 3 letter a, zonder dat daarvoor de verschuldigde belasting over het loopende kwartaal is voldaan.".
b. aan 4o. toegevoegd:
„*c*. hij, die op den openbaren weg als bestuurder optreedt van een motorrijtuig, als bedoeld in artikel 3 letter a, hetwelk niet ingevolge de artikelen 15 en 16 van de belasting is vrijgesteld, zonder dat hij bij zich heeft of in het motorrijtuig aanwezig zij een door den Ontvanger voor het betreffende motorrijtuig afgegeven ontvangstbewijs der motorrijtuigbelasting over het loopende kwartaal.".

E. Achter „lid," in artikel 24 wordt ingevoegd: „en artikel 76".

F. Artikel 25 wordt gelezen:
„Met het toezicht op de naleving en met het opsporen van overtredingen van de bepalingen dezer verordening zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast alle ambtenaren der belastingen.
Artikel 16, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.
Zij zijn bevoegd ieder motorrijtuig en rijwiel, dat zij op den openbaren weg en iedere motorboot, die zij op een openbaar water aantreffen, te onderzoeken en den bestuurder of berijder desnoods met geweld tot stilhouden te dwingen.

Bij ontdekking eener overtreding dezer verordening zijn zij bevoegd het betreffende vaar- of voertuig in beslag te nemen en op te brengen naar het naastbij gelegen ontvangkantoor van den ontvanger, met de inning dezer belasting belast. De ontvanger heft het beslag op, nadat hetzij zekerheid is gesteld voor het maximum der geldboete hetzij hem blijkt, dat de opgelegde boete is voldaan of wel dat afdoening overeenkomstig het bepaalde bij artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht plaats heeft gevonden.".

G. Artikel 26 vervalt.

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den 1sten Januari 1935.

Gegeven te Willemstad, den 31sten December 1934.

VAN SLOBBE.

De wnd. Gouvernements-Secretaris,

R. BOSKALJON.

Uitgegeven den 31sten December 1934.
De wnd. Gouvernements-Secretaris,
R. BOSKALJON.